

# DERNIÈRES INSTRUCTIONS AUX CONCURRENTS DU 53<sup>e</sup> SLALOM AUTOMOBILE NATIONAL DE BIÈRE 12 et 13 MAI 2018

## CHAMPIONNAT SUISSE DES SLALOMS

Cher pilote,

Le comité d'organisation a bien reçu votre inscription. Veuillez trouver ci-dessous les instructions qui font partie intégrante du règlement particulier et auxquelles vous êtes tenu de vous soumettre.

Le secrétariat de la course peut être atteint au numéro suivant :  
079 350 01 26 (accueil) ainsi que durant la manifestation.

### NUMÉROS DE DÉPART

Votre voiture portera le numéro indiqué sur la liste des engagés. Les numéros de départ officiels et les autocollants vous seront remis gratuitement au contrôle technique, vous êtes prié de les aligner en les collant. Pour les Formules, mettre l'étiquette Contrôle passage à côté de l'arceau à gauche.

La publicité de l'organisateur est Neon ABC uniquement.

AUCUN VÉHICULE NE POURRA QUITTER LE PARC FERMÉ OU L'ENCEINTE DE LA COURSE AVEC SES NUMÉROS.

### HORAIRE

Veuillez vous référer à l'horaire et le respecter. Aucun retard ne sera admis. Soyez également attentifs aux éventuelles modifications pouvant intervenir durant le déroulement de l'épreuve.

#### Vendredi 11 mai 2018

- 17.00 – 19.30 Vérifications administratives facultatives LOC uniquement
- 17.30 – 20.00 Vérifications techniques facultatives LOC uniquement

#### Samedi 12 mai 2018

EPREUVE LOCale L1 + L2 + L3 + L4 + Lotus V6 Challenge

- 06.00 - 09.00 Vérifications techniques officielles (selon horaire publié sur [www.slalom-de-biere.ch/pilotes](http://www.slalom-de-biere.ch/pilotes))
- 07.00 - 12.15 Reconnaissances / essais officiels
- 13.00 - 18.50 Manches courses
- dès 19h15 Remise des prix

#### Samedi 12 mai 2018

- 18.00 - 20.00 Vérifications administratives facultatives  
pour NAT + PORSCHE + LOC : Challenges Slalom de Bière, Audi Sport
- 18.30 - 20.30 Vérifications techniques facultatives  
pour NAT + PORSCHE + LOC : Challenges Slalom de Bière, Audi Sport

#### Dimanche 13 mai 2018

EPREUVE NATIONALE + PORSCHE + LOC : Challenges Slalom de Bière, Audi Sport

- 06.00 - 08.30 Vérifications techniques officielles (selon horaire publié sur [www.slalom-de-biere.ch/pilotes](http://www.slalom-de-biere.ch/pilotes))
- 07.00 - 12.10 Reconnaissances / essais officiels, manches de course « Challenges » + Porsche
- 13.00 - 17.30 Essais / Manches courses
- dès 18h15 Remise des prix

L'HORAIRE DÉTAILLÉ ET DÉFINITIF SERA AFFICHÉ SOUS LA CANTINE.

## CONTRÔLES ADMINISTRATIFS - VÉRIFICATIONS DES VÉHICULES

**Le pilote est tenu de se présenter aux vérifications administratives et techniques au plus tard à l'heure correspondant à sa catégorie selon l'horaire publié sur [www.slalom-de-biere.ch](http://www.slalom-de-biere.ch)**

Les photocopies de documents ne sont pas admises

**LES CASQUES AINSI QUE LES VÊTEMENTS DE PROTECTION RESISTANT AU FEU, ainsi que les caméras SERONT VERIFIÉS AU CONTRÔLE TECHNIQUE** (liste des casques autorisés).

### ÉPREUVE NATIONALE

Le contrôle du samedi soir est effectué sur les remorques.

**Seules les vérifications techniques des véhicules du groupe E2 peuvent être effectuées dans le parc concurrent, sous l'entière responsabilité du pilote.**

Accès au parc concurrents :

après la dernière manche course des épreuves LOcales: env. 19h - 20h00, le samedi 12 mai 2018

Le parc remorques se situe au stand de Tir.

**AUCUNE REMORQUE NE DOIT STATIONNER DANS LE PARC CONCURRENTS SOUS PEINE D'ENLEVEMENT.**

### ÉPREUVE LOCALE

**Les vérifications techniques se font voiture déchargée (aucune vérification sur remorque).**

**Port obligatoire de combinaison résistant au feu suivant la norme FIA 8856-2000. L'ancienne norme FIA 1986 est également reconnue.**

## SLALOM

Il est prévu 2 manches course pour tous les concurrents.

Sous peine de mise hors course immédiate, il est interdit de circuler sur le trajet du slalom dans un sens ou dans l'autre en dehors des reconnaissances, manches d'essais, ainsi que sur la route de Saubraz (du parc concurrents au camp romain) ainsi que faire des essais de freins ou d'accélération derrière la voiture locomotive de l'organisation.

Le concurrent dont la voiture est restée en panne sur le circuit n'a pas le droit de terminer le parcours. Il attendra la fin de la manche pour rejoindre son groupe au parc concurrents suite aux ordres de la direction de course.

Après l'arrivée, il est formellement interdit de s'arrêter avant d'avoir atteint le parc concurrents et/ou le parc fermé.

Lors des manches courses, si un concurrent est gêné, la manche ne pourra être refaite que si le concurrent en question n'a pas manqué de porte avant l'incident.

## PARC CONCURRENTS - PARC FERMÉ

**LES VEHICULES SONT STRICTEMENT INTERDITS DANS LES ZONES HERBEUSES RESERVEES AU CAMPING (sous les parcs concurrents)**

Seuls les véhicules d'assistance munis de l'autocollant ASSISTANCE, ainsi que les voitures de course seront admis dans le parc concurrents. Les concurrents respecteront les emplacements attribués par le personnel de sécurité.

Les équipes d'assistance devront obligatoirement travailler avec des bâches de protection étanches sous les véhicules de compétition. Celle-ci devra recouvrir le sol sous l'entier de la voiture de course au minimum. En cas d'absence d'un tel équipement, la direction de course ou l'organisateur pourra infliger une amende de CHF 200.- Les déchets (bidons d'huile, pièces automobiles etc...) doivent être repris par les concurrents.

**LES MINI-MOTOS ET AUTRES ENGINES MOTORISEES SONT STRICTEMENTS INTERDITS SUR L'ENSEMBLE DE LA PLACE D'ARMES (sauf quads officiels et organisation porteur d'une autorisation).** Tout stand (vente, publicité, etc...) est strictement interdit dans le parc concurrents.

Les voitures des concurrents qui sont mutées lors de la vérification des véhicules doivent s'enclonner avec leur nouveau groupe dès les essais, y compris dans le parc. Toute réparation ou modification faite après la vérification devra être annoncée aux commissaires techniques.

Tous les pilotes se trouveront à leur voiture 40 minutes avant l'heure indiquée à l'horaire les concernant.

**Toute voiture de course pourra circuler à l'intérieur des parcs à la vitesse de 20 km/h maximum.**

**ATTENTION:** L'accès au départ se fera sur ROUTE OUVERTE sur la Route Cantonale (Saubraz) derrière les Locos-estafettes de l'organisation, à la vitesse de 40 KM/H MAXIMUM.

### Samedi en fin d'après-midi

Pour les pilotes LOCaux **UNIQUEMENT** :

**Quitter le plus rapidement possible le PARC CONCURRENTS, soit :**

**Tout de suite après votre dernier passage en course, changez vos roues et rechargez votre matériel, rejoignez soit le parc spectateurs ou dès l'ouverture de la piste, déplacez votre véhicule en vous parquant sur la piste devant la cantine.**

Cela permettra de laisser la place aux licenciés NAT. pour s'installer.

### RECONNAISSANCES DU PARCOURS - ESSAIS OFFICIELS

Il est impératif d'avoir vidé sa voiture et d'être seul à bord du véhicule.

Les reconnaissances du parcours se feront selon l'horaire et sous conduite, vitesse max. 50 km/h. Le concurrent qui ne respectera pas la limitation de vitesse sera exclu de la course.

### AFFICHAGE DES TEMPS - PRIX – DISTRIBUTION

Les résultats officiels, comprenant les éventuelles pénalisations pour les manches courses, seront affichés au fur et à mesure au panneau sous la cantine.

La distribution des prix aura lieu selon l'horaire.

### CARBURANT

Il n'y a pas de vente de carburants sur place, veuillez prendre vos dispositions.

## RECOMMANDATIONS D'ORGANISATION

### ACCUEIL

Vous pouvez en tout temps vous rendre à l'accueil, pour vos questions, problèmes, etc. Nous sommes à votre disposition.

### BILLETS

Vous recevez au contrôle administratif deux entrées gratuites: un que vous devez garder sur vous et le second sera pour une personne qui vous accompagne (à garder). Les autres accompagnants payeront 15.- CHF d'entrée.

### CANTINES

Vous pourrez vous ravitailler durant toute la manifestation à la cantine couverte (Halle 41.00), de 500 places, située à proximité du parc concurrents. Nombreux stands sur la place.

## COMITÉ D'ORGANISATION      ORGANISATIONS KOMITEE

### Membres du comité

Directrice de course  
Adjoints DC

Président  
Vice-président  
Caissier  
Secrétaire  
Secrétaires du Jury

### Commissaires Sportifs Nationaux

### Commissaire Technique National

### Vérificateurs Techniques

### Relations avec les concurrents

### Parc fermé

### Médecin

### Jury

### Komitee

Rennleiterin  
Rennleistungsassistenten

Präsident  
Vizepräsident  
Kassierer  
Sekretärin  
Sekretärinnen

### Nat. Sporkommissare

### Nat. Technischer Kommissar

### Technische Kontrolleure

### Teilnehmerkontaktstelle

### Parc fermé

### Ärzte

### Jury

Sarah Chabloz  
Yvan GAILLARD, Francis GASSMANN,  
Romain DUCRET  
Philippe CAMANDONA  
Guy TROILLET  
Valérie CAMANDONA  
Anne-Marie REYMOND  
Anne DUPRAZ

Stéphane BETTICHER<sup>©</sup>, Jean-Thierry  
VACHERON et Daniel PETIGNAT

Heinz WAENY<sup>©</sup>, Oliver PAPAUX,  
Yves PAUPE

Philippe ECABERT, Thierry ZWAHLEN

Marcel BURLET, Daniel KUNTNER

Carlos DIAS

Dr SCHILLING

Stéphane BETTICHER<sup>©</sup>, Jean-Thierry  
VACHERON et Daniel PETIGNAT

Merci et bonne course à tous dans la bonne humeur et le fair-play

Le comité d'organisation et la directrice de course

Cheseaux, le 07 Mai 2018